



AKTIENGESSELLSCHAFT

ROHRER-MARTI

REGENSDORF

8105 Regensdorf

Querstrasse 24

Telefon 01/711155-58

Telex: 54263

Telegramme: Romare

Postcheckkonto: 80 - 3477

GENERALVERTRETUNG DER INTERNATIONAL HARVESTER EXPORT COMPANY FÜR:

Landw. Maschinen und Traktoren
INTERNATIONAL Lastwagen

INTERNATIONAL
INTERNATIONAL

Baumaschinen
Industriemaschinen

INTERNATIONAL 1310 4x4 (FW)

Chassis-Kabine mit Allrad-Antrieb
Radstand 132" = 335 cm

Fahrgestell

Kastenrahmen-Chassis bestehend aus 2 Längsträgern und Querverstärkungen. Vorderachse FA-52 mit 1882 kg Tragkraft, Untersetzungs-Verhältnis 4.88 : 1. Hinterachse RA-15 mit 4060 kg Tragkraft. Untersetzungs-Verhältnis 4.87 : 1.
H.D. Stossdämpfer vorne und hinten. Reserverad hinten unter Chassis montiert.
Halbelliptische H.D. Blattfedern vorne
Halbelliptische H.D. Blattfedern hinten mit Zusatzfederpaket.
Benzintank rechts unter Kabine montiert, Inhalt ca. 60 lt.

Kabine

Ganzstahl-Normallenker-Kabine, 2-türig mit grossen Fenstern aus Sicherheitsglas. Durchgehende, verstellbare Sitzbank für 3 Personen. Aussenrückspiegel an Türen montiert. Heizung und Defroster mit 2-stufigem Gebläse und Frischluftzufuhr. Sonnenblenden, Armstützen beidseitig an Türen, Scheibenwischer 2-stufig mit Scheibenwaschanlage, Sicherheitslenksäule, Zigarren-Anzünder und Aschenbecher.
Farbe der Kabine aussen rot, Innenausstattung schwarz.

Motor

International V-8 Benzinmotor, Typ V-304, 8-Zylinder.
Leistung 193,1 SAE/PS bei 4'400 U/Min., max. Drehmoment 37.67 mkg/SAE bei 2'400 U/Min., Bohrung 98.4 mm, Hub 81.7 mm, Zylinder-Inhalt 4976 ccm Handchoke, Handgaszug und vergrösserter Kühler-Inhalt.

Kupplung

11" = 28 cm Ø Einscheiben-Trockenkupplung "Diaphragm-Type" mechanisch.

Getriebe

4-Gang-Synchron-Getriebe T-419 mit zusätzlicher Untersetzung bei Allrad-Antrieb zuschaltbar (2 x 4 Vorwärtsgänge und 2 x 1 Rückwärtsgang). Einhebelschaltung für Untersetzung und Allrad-Antrieb. Untersetzungs-Getriebe Modell TC-141, 1.93 : 1 mit Zapfwellen-Antrieb FTD-7.

Elektrische Anlage

12-Volt mit 37 amp. Alternator, Warnblinkanlage und komplette Beleuchtungs-Einrichtung.

Bremsen

Hydraulisches 2-Kreis-Brems-System mit Bremsverstärker "POWER BRAKE", auf alle 4 Räder wirkend. Trommelbremsen vorne und hinten. Warnlampe am Armaturenbrett bei Ausfallen eines Bremskreises. Mechanische Feststell-Bremse mit Fussbetätigung auf beide Hinterräder wirkend.

Bereifung

7-fach bereift mit 7.50-16 8-PR Geländereifen. Scheibenräder mit 5.50F Felgen. Hinten doppelt bereift.

Gewicht

Betriebsgewicht ca. 2'250 kg, Nutzlast ca. 3'600 kg, garantiertes Gesamtgewicht 5'940 kg.

Standard-Zubehör

De-Luxe-Werkzeugsatz mit hydraulischem Wagenheber und Unterlegskeil.

Gesamtpreis in Standard-Ausrüstung.....Fr. 39'250.--

Preis- und Konstruktions-Änderungen bleiben, ohne vorherige Mitteilung, vorbehalten.

13.7.1972 Ott/cq

Gleiches Modell, jedoch mit Power-Steering und H'achse mit autom. Differential-Sperre

Fr. 41'600.--

=====